สรุปแผนงานโครงการที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (แบบ จ.3)

จังหวัดมหาสารคาม (เพิ่มเติม)



คำขวัญจังหวัดมหาสารคาม

พุทธมณฑลอีสาน ถิ่นฐานอารยธรรม ผ้าไหมล้ำเลอค่า ตักศิลานคร



สารบัญ

หน้า

๑. สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม ๑

๒. ตารางสรุปรายโครงการ ๒

๓. โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

๑) ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านหลุบแซง บ้านหลุบแซง ตำบลหนองกุง อำเภอชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม ๕๐

๒) ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านยาง บ้านยาง ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๕๑

๓) ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำห้วยสายบาตร บ้านจาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ๕๒

๔) ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านเสือเฒ่า บ้านเสือเฒ่า ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ๕๓

๕) ขุดลอกอ่างเก็บน้ำโดยรถขุดจ้างเหมา อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านสี่เหลี่ยม ตำบลสำโรง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๕๔

๖) ขุดลอกอ่างเก็บน้ำดำเนินการเอง อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านบุตรตะโคตร ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๕๕

๗) เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๕๖

๘) เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๕๗

๙) ค่าซ่อมแซมโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริตามข้อเสนอของเกษตรกร ในเขตจังหวัดมหาสารคาม บ้านปอพาน ตำบลปอพาน อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๕๘

๑๐) สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า สนับสนุนฟาร์มตัวอย่าง บ้านกำพี้ บ้านกำพี้ ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๕๙

๑๑) ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม ๖๐

๑๒) ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๖๑

๑๓) ปรับปรุงอาคารระบายน้ำล้น กม. ๐+๘๙๘ อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๖๒

๑๔) ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๖๓

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๑๕) ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๖๔

๑๖) อาคารบังคับน้ำบ้านโพธิ์-สองห้อง บ้านโพธิ์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๖๕

๑๗) อาคารบังคับน้ำบ้านหนองสระพัง บ้านหนองสระพัง ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๖๖

๑๘) อาคารบังคับน้ำบ้านหัวเรือ ๑ บ้านหัวเรือ ตำบลหัวเรือ อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๖๗

๑๙) อาคารบังคับน้ำบ้านดอนโด บ้านดอนโด ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๖๘

๒๐) อาคารบังคับน้ำห้วยวังแซว บ้านหวาย ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๖๙

๒๑) อาคารบังคับน้ำบ้านจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๗๐

๒๒) สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านเขวา บ้านเขวา ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๗๑

๒๓) สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านบุ่งเบา บ้านบุ่งเบา ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๗๒

๒๔) แก้มลิงกุดกว้าง พร้อมอาคารประกอบ บ้านโขงกุดเวียน ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๗๓

๒๕) กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๗๔

๒๖) กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๗๕

๒๗) กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๗๖

๒๘) ซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบชลประทาน ตามข้อเสนอของเกษตรกรผู้ใช้น้ำชลประทาน จำนวน ๑๐ รายการ บ้านโพธิ์ศรี ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๗๗

๒๙) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม.๐+๐๐๐-๑๑+๕๙๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๗๘

๓๐) ซ่อมแซมทำนบดินรอบอ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๗๙

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๓๑) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม.๐+๐๐๐ - ๑๓+๐๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสงบ้าน ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๘๐

๓๒) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม.๐+๕๐๐-๐+-๙๕๐ บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๘๑

๓๓) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ๘๒

๓๔) ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายห้วยหางหว้า บ้านหนองแดง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๘๓

๓๕) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.๐+๐๐๐-๓+๕๐๐ อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๘๔

๓๖) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม ๘๕

๓๗) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.๐+๐๐๐ - ๗+๐๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๘๖

๓๘) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. ๑+๔๐๐-๑+๘๕๐ บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๘๗

๓๙) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๘๘

๔๐) ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายโคกก่อง๑ บ้านโคกก่อง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๘๙

๔๑) ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ จำนวน ๒๑ แห่ง บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๙๐

๔๒) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ ๑L-RMC กม.๐+๐๐๐-๒+๑๑๘ อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๙๑

๔๓) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม ๙๒

๔๔) ซ่อมแซมหินเรียงลาดทำนบดิน กม.๐+๕๓๐-๐+๖๓๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๙๓

๔๕) ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง จำนวน ๑๒ แห่ง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๙๔

๔๖) ซ่อมแซมด้านท้ายทางระบายน้ำล้น ฝายยางบ้านดอนเงิน (ห้วยเชียงส่ง) บ้านดอนเงิน ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๙๕

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๔๗) ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำหนองบัว จำนวน ๒๓ แห่ง บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๙๖

๔๘) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.๐+๐๐๐ ถึง ๙+๒๗๐ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๙๗

๔๙) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๙๘

๕๐) ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ LMC กม.๑๓+๑๐๐ - ๒๒+๕๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองม่วง ตำบลหนองกุง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๙๙

๕๑) ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ จำนวน ๑๖ แห่ง บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๐

๕๒) ขุดลอกตะกอนดินและซ่อมแซมคลองชักน้ำ อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านขนมจีน ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๑

๕๓) ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๒

๕๔) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสาย๑R-RMC อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๓

๕๕) ซ่อมแซมถนนคันคลอง RMC กม.๐+๐๐๐-๕+๑๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๔

๕๖) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม.๑+๕๐๐-๑+๙๕๐ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๕

๕๗) ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๖

๕๘) ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก จำนวน ๓๐ แห่ง บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๗

๕๙) ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๘

๖๐) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๑๐๙

๖๑) ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ RMC กม.๗+๐๐๐ - ๑๓+๕๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๐

๖๒) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม. ๑+๘๕๐-๒+๓๐๐ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๑

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๖๓) ซ่อมแซมทำนบดิน ประตูระบายน้ำห้วยสามสัตย์ บ้านส้มโฮง ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๒

๖๔) ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร จำนวน ๑๗ แห่ง บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๓

๖๕) ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๔

๖๖) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๕

๖๗) ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านอาคารน้ำล้น ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๖

๖๘) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม.๒+๕๐๐-๒+๙๕๐ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๗

๖๙) ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๘

๗๐) ซ่อมแซมทำนบดินอ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๑๑๙

๗๑) ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๐

๗๒) ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง กม.๐+๕๐๐-๑+๐๐๐ บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๑

๗๓) ซ่อมแซมฝายบ้านติ้ว พร้อมอาคารประกอบ บ้านติ้ว ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๒

๗๔) ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๓

๗๕) ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๔

๗๖) ซ่อมแซมฝายยางบ้านหัวขัว พร้อมอาคารประกอบ บ้านหัวขัว ตำบลแก้งแก อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๕

๗๗) ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง ๓L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๖

๗๘) ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๗

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๗๙) ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง ๒R- LMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลนาเชือก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๘

๘๐) ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๒๙

๘๑) ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง ๑L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๑๓๐

๘๒) ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองคูขาด บ้านหนองคูขาด ตำบลหนองคูขาด อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๓๑

๘๓) ซ่อมแซมอาคารระบายน้ำล้น (Spillway) อ่างฯร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๓๒

๘๔) ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม.๑+๐๐๐-๒+๔๕๐ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๓๓

๘๕) ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. ๑+๐๐๐-๑+๘๕๐ บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๑๓๔

๘๖) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม. ๕๐+๕๐๐ - กม.๕๑+๙๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๘๐ กิโลเมตร) ๑๓๕

๘๗) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.๓๐+๔๕๐ - กม.๓๒+๐๙๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๔๑ กิโลเมตร) ๑๓๘

๘๘) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.๔๘+๒๑๐ - กม.๔๙+๒๐๒ และทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๔๙+๒๐๒ - กม.๕๑+๖๙๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๔๘๕ กิโลเมตร) ๑๔๑

๘๙) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม. ๑๐+๒๗๐ - กม.๑๑+๑๗๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม – วาปีปทุม ระหว่าง กม.๒+๕๑๘ - กม.๒+๘๑๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๐๐ กิโลเมตร) ๑๔๔

๙๐) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๕+๖๑๕ - กม. ๔๗+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๓๕ กิโลเมตร) ๑๔๗

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๙๑) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๓+๔๐๕ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๑๑๕ กิโลเมตร) ๑๕๐

๙๒) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๒๒+๒๘๐- กม.๒๓+๙๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๖๐ กิโลเมตร) ๑๕๓

๙๓) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๙+๖๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙.๒๔๐ กิโลเมตร) ๑๕๖

๙๔) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช- ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๖๗+๖๔๑ - กม.๖๙+๗๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร) ๑๕๙

๙๕) กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.๑๙+๙๗๐ - กม.๒๒+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร) ๑๖๒

๙๖) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๔๓+๖๗๕ - กม.๔๔+๘๒๗ LT+RT ปริมาณงาน ๑.๑๕๐ กม. ๑๕๖

๙๗) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๕๒+๔๐๐ - กม.๕๓+๓๗๔ LT+RT ปริมาณงาน ๐.๙๗๐ กม. ๑๖๘

๙๘) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๕๓+๔๔๒ - กม.๕๕+๖๕๕ LT+RT ปริมาณงาน ๓๕,๓๕๔ ตร.ม. ๑๗๑

๙๙) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.กม.๕๙+๖๒๙ - กม.๖๐+๒๒๙ LT. และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๖๔+๓๔๓ – กม.๖๕+๗๔๓ LT+RT ปริมาณงาน ๓๗,๔๐๐ ตร.ม. ๑๗๔

๑๐๐) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๗๙+๓๑๓ - กม.๘๐+๙๒๐ LT+RT ปริมาณงาน ๓๕,๓๕๔ ตร.ม. ๑๗๗

๑๐๑) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๒๗+๙๗๕ - กม.๑๓๐+๐๕๘ LT. ปริมาณงาน ๒๓,๙๖๓ ตร.ม. ๑๘๐

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๑๐๒) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๓๒+๐๘๐ - กม.๑๓๔+๑๖๐ RT. ปริมาณงาน ๒.๘๐๐ กม. ๑๘๓

๑๐๓) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๔+๖๔๑ - ๑๔๖+๐๙๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๓๐,๕๗๖ ตร.ม. ๑๘๖

๑๐๔) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๐+๒๐๐ - กม.๑๕๑+๕๒๓ LT. ปริมาณงาน ๑๔,๓๙๓ ตร.ม. ๑๘๙

๑๐๕) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๐๐๐ RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๙+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. ๑๙๒

๑๐๖) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๑+๒๔๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๔๔ กม. ๑๙๕

๑๐๗) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT-IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๑+๒๔๔ - กม. ๑๖๒+๓๙๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๕,๓๒๒ ตร.ม. ๑๙๘

๑๐๘) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๒๖+๘๒๓ - กม.๒๗+๕๐๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๒,๙๕๘ ตร.ม. ๒๐๑

๑๐๙) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๓+๐๐๐ LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๔๗๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๗๗๗ กม. ๒๐๔

๑๑๐) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๕+๖๗๘ - กม.๓๖+๒๗๕ LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๖+๙๐๔ - กม.๓๗+๒๐๒๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๗๙๒ ตร.ม. ๒๐๗

๑๑๑) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๘+๙๐๐ - กม.๔๐+๑๗๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๗๘ กม. ๒๑๐

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๑๑๒) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๑+๒๐๒ - กม.๔๒+๐๖๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๓๒๑ ตร.ม. ๒๑๓

๑๑๓) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๓,๗๗๕ ตร.ม. ๒๑๖

๑๑๔) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๓+๑๔๙ - กม.๑๔+๑๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๒๖ กม. ๒๑๙

๑๑๕) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๑๕+๕๓๕ LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๕+๕๓๕ - กม.๑๖+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๔๑,๘๐๐ ตร.ม. ๒๒๒

๑๑๖) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๒๑+๑๙๘ - กม.๒๒+๓๗๘LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๐,๕๘๓ ตร.ม. ๒๒๕

๑๑๗) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๘+๘๙๐ - กม.๑๐+๒๗๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๒,๔๒๙ ตร.ม ๒๒๘

๑๑๘) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๔+๘๔๐ - กม.๔๖+๑๙๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๑๔๓ ตร.ม ๒๓๑

๑๑๙) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมือง มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔+๕๗๓ - กม.๕+๑๘๗ LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๖+๖๒๖ - กม.๗+๔๓๖ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๑,๓๒๘ ตร.ม. ๒๓๔

๑๒๐) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม – วาปีปทุม ระหว่าง กม.๓๓+๐๔๔ - กม.๓๓+๖๖๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๕,๐๑๔ ตร.ม. ๒๓๗

๑๒๑) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๒+๓๔๔ - กม.๔๓+๑๗๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๖,๔๔๔ ตร.ม. ๒๔๐

๑๒๒) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๑๖+๘๕๐ - กม.๑๘+๗๕๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๙,๐๐๐ ตร.ม. ๒๔๓

๑๒๓) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๙ ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม.๒๒+๑๕๘ - กม.๒๓+๕๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๘,๑๘๒ ตร.ม. ๒๔๖

๑๒๔) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒+๖๕๒ - กม.๕+๕๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๘๐๐ ตร.ม. ๒๔๙

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๑๒๕) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ๒๕๒
ระหว่าง กม.๑๖+๔๖๔ - กม.๒๐+๒๖๔ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๔๐๐ ตร.ม.

๑๒๖) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ๒๕๕
ระหว่าง กม.๒๘+๖๙๙ - กม.๓๐+๓๓๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๗,๕๐๐ ตร.ม.

๑๒๗) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ๒๕๘
ระหว่าง กม.๓+๑๕๐ - ๕+๒๕๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๘,๙๐๐ ตร.ม.

๑๒๘) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ๒๖๑
ระหว่าง กม.๒๘+๐๖๑ - กม.๒๙+๘๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม.

๑๒๙) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ๒๖๔
ระหว่าง กม.๓๗+๘๒๔ - กม.๓๙+๐๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๐,๙๕๓ ตร.ม.

๑๓๐) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ๒๖๗
ระหว่าง กม.๓+๓๗๕ - กม.๕+๑๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๕,๘๙๔ ตร.ม.

๑๓๑) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ๒๗๐
ระหว่าง กม.๒๓+๙๗๖ - กม.๒๔+๔๘๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๐,๓๕๗ ตร.ม.

๑๓๒) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ๒๗๓
ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๒๙+๓๐๔ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๕,๙๔๕ ตร.ม.

๑๓๓) งานปรับปรุงจุดสี่ยงและอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวง ๒๗๖
หมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๙+๐๕๕ - กม.๓๙+๒๗๕ LT.,RT
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑๓๔) งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ๒๗๙
ระหว่าง กม.๔๘+๖๘๐ - กม.๕๐+๖๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑๓๕) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ๒๘๒
ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๘๒+๓๐๔ - กม.
๘๓+๗๘๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๑๓๖) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - ๒๘๕
มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๐๖๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๐ ต้น

๑๓๗) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - ๒๘๘
มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๗+๔๑๐ - กม.๓๘+๑๖๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๔ ต้น

๑๓๘) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ๒๙๑
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ +
กม.๑๖+๕๓๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๑๓๙) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๕+๙๐๐ - กม.๖+๖๕๖ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๙๔

๑๔๐) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๐ - กม.๑๐+๓๖๕ LT. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ – โคกสี ระหว่าง กม.๑๑+๒๔๐ - กม.๑๑+๕๕๕ LT.ปริมาณงาน ๒๐ ต้น ๒๙๗

๑๔๑) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๔+๙๕๐ - กม.๑๖+๑๐๕ LT.ปริมาณงาน ๓๔ ต้น ๓๐๐

๑๔๒) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๖+๔๗๐ - กม.๗+๔๑๕ LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๘+๑๒๕ - กม.๙+๐๗๐ LT.,RT.ปริมาณงาน ๕๖ ต้น ๓๐๓

๑๔๓) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๒๙+๖๓๐ - กม.๓๐+๖๘๐ CL ปริมาณงาน ๖๒ ต้น ๓๐๖

๑๔๔) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมือง มหาสารคาม ระหว่าง กม.๖+๘๐๐ - กม.๗+๒๕๕,กม ๘+๐๓๕ - กม.๘+๑๗๕, กม. ๙+๓๐๐ - กม.๙+๘๒๕ CL ปริมาณงาน ๗๐ ต้น ๓๐๙

๑๔๕) งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม. ๔๓+๖๐๐ - กม.๔๔+๔๐๐ CL ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๓๑๒

๑๔๖) กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๔ ตอน ทางเข้าพยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๐+๐๙๐ - กม.๑+๐๘๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๓๑๕

๑๔๗) งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๓+๕๘๐ - กม.๗๙+๔๖๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๓๑๘

๑๔๘) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๓๒๑

๑๔๙) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๒๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านหนองปลิง ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๓๒๔

๑๕๐) ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๓๒๗

๑๕๑) ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๒๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดอนหว่าน ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๓๓๐

๑๕๒) ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๓๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ - บ้านโคกสูง ตำบลนาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ๓๓๓

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๑๕๓) ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม ๓๓๖

๑๕๔) ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านหนองกุง ตำบลหนองทุ่ม,ขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๓๓๙

๑๕๕) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๓๔๒

๑๕๖) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ – บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม ๓๔๕

๑๕๗) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ – บ้านอีเม้ง ตำบลหนองบัวแก้ว อำเภอยางสีสุราช, จังหวัดมหาสารคาม ๓๔๘

๑๕๘) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ – บ้านดงใหญ่ ตำบลงัวบา อำเภอเมือง, แกดำ,วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๓๕๑

๑๕๙) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านดงสวรรค์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๓๕๔

๑๖๐) ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ – บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๓๕๗

๑๖๑) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กมที่๑.๗๐๐) - บ้านนาดูน ตำบลดอนงัว, นาข่า อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๓๖๐

๑๖๒) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙(กมที่๑๗.๑๙๐)-บ้านอีเม้ง ตำบลดงเมือง, กู่สันตรันต์ อำเภอยางสีสุราช , พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๓๖๓

๑๖๓) เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒(กมที่๑๘.๕๐๐)-บ้านโคกสูง ตำบลกู่ทอง, นาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ๓๖๖

๑๖๔) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ (กมที่๓๔.๖๐๐)-บ้านหนองกุง ตำบลขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๓๖๙

๑๖๕) เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๒๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กมที่๑๙.๙๓๐) - บ้านดงบัง ตำบลหัวดง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม ๓๗๒

๑๖๖) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๔๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๒๑+๗๕๐) - บ้านหนองโพธิ์ ตำบลยางสีสราช,หนองโพธิ์ อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม ๓๗๕

๑๖๗) เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๓๗+๒๗๕) - บ้านหัวสระ ตำบลนาเชือก,หนองโพธิ์,หัวเรือ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๓๗๘

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๑๖๘) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ (กมที่ ๙๓.๒๕๐) - บ้านดงใหญ่ ตำบลเขวา,โนนภิบาล,เสือโก้ก, อำเภอเมือง,แกดำ, วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๓๘๑

๑๖๙) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๒๗ ยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๑๙+๙๓๐) - บ้านดงบัง ตำบลดงบัง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม ๓๘๔

๑๗๐) เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กม.ที่ ๑+๗๐๐) - บ้านนาดูน ตำบลนาข่า อำเภอบรบือ,วาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม ๓๘๗

๑๗๑) เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๒ (กม.ที่ ๓๑+๗๐๐) - บ้านกระบาก ตำบลเสือเฒ่า,เหล่าดอกไม้ อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม ๓๙๐

๑๗๒) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กม.ที่ ๒๒+๕๐๐) - บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,หัวเรือ อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม ๓๙๓

๑๗๓) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ (กม.ที่ ๘+๒๐๐) - บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่า,มะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๓๙๖

๑๗๔) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๖๔+๕๙๐) - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม,โนนราษี,ยาง อำเภอบรบือ วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๓๙๙

๑๗๕) ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๘ (กม.ที่ ๒๔+๕๐๐) - บ้านหนองกุง ตำบลชื่นชม ,หนองกุง อำเภอเชียงยืน ,ชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม ๔๐๒

๑๗๖) รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๔๐๔๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓(กม ที่๒๑.๑๐๐)-บ้านบัวค้อ ตำบลบัวค้อ อำเภอวาปีปทุม,เมือง จังหวัดมหาสารคาม ๔๐๕

๑๗๗) รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๒๐๓๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓(กม ที่๓๑.๐๕๐)-บ้านปอพาน ตำบลหนองแดง อำเภอกุดรัง,นาเชือก จังหวัดมหาสารคาม ๔๐๘

๑๗๘) รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กมที่๒๒.๕๐๐)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,ดงดวน อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม ๔๑๑

๑๗๙) รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒(กม ที่๓๘.๙๓๐)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ, นาภู อำเภอยางสีสุราช ,พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๑๔

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
๑๘๐) รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓(กม ที่๒๒.๕๐๐)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	๔๑๗
๑๘๑) รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓(กม ที่๘.๒๐๐)-บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๒๐
๑๘๒) รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ (กมที่๓๘.๙๓๐)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๒๓
๑๘๓) รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ (กมที่๑๒.๐๐๐)-มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลนาสีนวน , ขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๒๖
๑๘๔) ถนนลาดยาง มค.๓๐๑๓ ถนนสาย มค.๓๐๑๓ แยก ทล.๑๒ - บ.จาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๔๒๙
๑๘๕) ถนนลาดยาง มค.๒๐๑๐ ถนนสาย มค.๒๐๑๐ แยก ทล.๒๓ - บ.หนองปลิง ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๔๓๒
๑๘๖) ถนนลาดยาง มค.๓๐๐๒ ถนนสาย มค.๓๐๐๒ แยก ทล.๒๑๙ - บ.บกพร้าว ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	๔๓๕
๑๘๗) ถนนลาดยาง มค.๒๐๓๔ ถนนสาย มค.๒๐๓๔ แยก ทล.๒๓ - บ.ปอพาน ตำบลกุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	๔๓๘
๑๘๘) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านกุดเวียนไปทางบ้านหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๔๑
๑๘๙) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านเกิ้งเหนือ หมู่ ๖ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	๔๔๓
๑๙๐) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๔๕
๑๙๑) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๔๗
๑๙๒) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านวังน้ำเย็น หมู่ ๑๔ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	๔๔๙
๑๙๓) พัฒนาพื้นที่ในเขตตำบลเกิ้ง เพื่อรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม วัดป่าวังน้ำเย็น ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	๔๕๑
๑๙๔) พัฒนาพื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลบรบือและพื้นที่ต่อเนื่องอำเภอบรบือ ตำบลบรบือ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	๔๕๓

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
๑๙๕) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี(ปรับปรุงซ่อมแซมฯ) ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๕๕
๑๙๖) ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บ้านหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า มายัง ตำบลลาดพัฒนา ตำบลมะค่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๔๕๗
๑๙๗) ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง พื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๔๕๙
๑๙๘) ปรับปรุงภูมิทัศน์หนองกระทุ่ม ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	๔๖๑
๑๙๙) ปรับปรุงภูมิทัศน์และสาธารณูปโภค บริเวณอ่างเก็บน้ำหนองบัว ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๖๓
๒๐๐) ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.ราชภัฏมหาสารคาม-ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	๔๖๕
๒๐๑) พัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณหนองหน่อง-หนองดุม ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม	๔๖๗
๒๐๒) พัฒนาพื้นที่ชุมชนพยัคฆภูมิพิสัยและพื้นที่ต่อเนื่องฯอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๖๙
๒๐๓) ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง(ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	๔๗๑
๒๐๔) ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่บึงกุย (สะดืออีสาน) และพื้นที่ต่อเนื่อง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	๔๗๓
๒๐๕) พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์พื้นที่อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	๔๗๕
๒๐๖) พัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๔๗๗

****

แบบ จ.3

สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม
เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องตามความต้องการของแผนพัฒนาจังหวัด
จังหวัดมหาสารคาม

กระทรวง กรม	จำนวนโครงการ (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)
1) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	**85**	**571,660,000**
1.1) กรมชลประทาน	85	571,660,000
2) กระทรวงคมนาคม	**102**	**1,546,761,500**
2.1) กรมทางหลวง	62	1,202,202,000
2.2) กรมทางหลวงชนบท	40	344,559,500
3) กระทรวงมหาดไทย	**19**	**2,988,200,000**
3.1) กรมโยธาธิการและผังเมือง	19	2,988,200,000
รวมทั้งสิน	**206**	**5,106,621,500**

ตารางสรุปรายโครงการ

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
1	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านหลุบแซง บ้านหลุบแซง ตำบลหนองกุง อำเภอชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านหลุบแซง บ้านหลุบแซง ตำบลหนองกุง อำเภอชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	20,000,000
2	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านยาง บ้านยาง ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านยาง บ้านยาง ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	60,000,000
3	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำห้วยสายบาตร บ้านจาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำห้วยสายบาตร บ้านจาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	60,000,000
4	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านเสือเฒ่า บ้านเสือเฒ่า ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านเสือเฒ่า บ้านเสือเฒ่า ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	60,000,000
5	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำโดยรถขุดจ้างเหมา อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านสี่เหลี่ยม ตำบลสำโรง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำโดยรถขุดจ้างเหมา อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านสี่เหลี่ยม ตำบลสำโรง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	11,090,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
6	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำดำเนินการเอง อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านบุตรตะโคตร ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำดำเนินการเอง อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านบุตรตะโคตร ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	9,900,000
7	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	10,000,000
8	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	5,000,000
9	ค่าซ่อมแซมโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริตามข้อเสนอของเกษตรกร ในเขตจังหวัดมหาสารคาม บ้านปอพาน ตำบลปอพาน อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ค่าซ่อมแซมโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริตามข้อเสนอของเกษตรกร ในเขตจังหวัดมหาสารคาม บ้านปอพาน ตำบลปอพาน อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	1,000,000
10	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า สนับสนุนฟาร์มตัวอย่าง บ้านกำพี้ บ้านกำพี้ ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า สนับสนุนฟาร์มตัวอย่าง บ้านกำพี้ บ้านกำพี้ ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	15,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
11	ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	6,950,000
12	ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	13,736,000
13	ปรับปรุงอาคารระบายน้ำล้น กม. 0+898 อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ปรับปรุงอาคารระบายน้ำล้น กม. 0+898 อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	8,000,000
14	ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	15,000,000
15	ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	15,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
16	อาคารบังคับน้ำบ้านโพธิ์-สองห้อง บ้านโพธิ์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	อาคารบังคับน้ำบ้านโพธิ์-สองห้อง บ้านโพธิ์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	18,214,000
17	อาคารบังคับน้ำบ้านหนองสระพัง บ้านหนองสระพัง ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	อาคารบังคับน้ำบ้านหนองสระพัง บ้านหนองสระพัง ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	15,812,000
18	อาคารบังคับน้ำบ้านหัวเรือ 1 บ้านหัวเรือ ตำบลหัวเรือ อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	อาคารบังคับน้ำบ้านหัวเรือ 1 บ้านหัวเรือ ตำบลหัวเรือ อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	15,431,000
19	อาคารบังคับน้ำบ้านดอนโด บ้านดอนโด ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	อาคารบังคับน้ำบ้านดอนโด บ้านดอนโด ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	20,000,000
20	อาคารบังคับน้ำห้วยวังแชว บ้านหวาย ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	อาคารบังคับน้ำห้วยวังแชว บ้านหวาย ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	15,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
21	อาคารบังคับน้ำบ้านจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	อาคารบังคับน้ำบ้านจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	17,620,000
22	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านเขวา บ้านเขวา ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านเขวา บ้านเขวา ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	52,000,000
23	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านบุ่งเบา บ้านบุ่งเบา ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านบุ่งเบา บ้านบุ่งเบา ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	50,000,000
24	แก้มลิงกุดกว้าง พร้อมอาคารประกอบ บ้านโขงกุดเวียน ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	แก้มลิงกุดกว้าง พร้อมอาคารประกอบ บ้านโขงกุดเวียน ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	9,960,000
25	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	420,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
26	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	450,000
27	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	420,000
28	ซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบชลประทาน ตามข้อเสนอของเกษตรกรผู้ใช้น้ำชลประทาน จำนวน 10 รายการ บ้านโพธิ์ศรี ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบชลประทาน ตามข้อเสนอของเกษตรกรผู้ใช้น้ำชลประทาน จำนวน 10 รายการ บ้านโพธิ์ศรี ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	1,000,000
29	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม.0+000-11+590 อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม. 0+000-11+590 อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	840,000
30	ซ่อมแซมทำนบดินรอบอ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดินรอบอ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	4,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
31	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม.0+000 - 13+000 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองแสงบ้าน ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม.0+000 - 13+000 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองแสงบ้าน ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	1,000,000
32	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม.0+500-0+-950 บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม.0+500-0+-950 บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000
33	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000
34	ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายห้วยหางหว้า บ้านหนองแดง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายห้วยหางหว้า บ้านหนองแดง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	1,000,000
35	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.0+000-3+500 อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.0+000-3+500 อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	830,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
36	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	850,000
37	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.0+000 - 7+000 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.0+000 - 7+000 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	950,000
38	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. 1+400-1+850 บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. 1+400-1+850 บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	810,000
39	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000
40	ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายโคกก่อง1 บ้านโคกก่อง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายโคกก่อง1 บ้านโคกก่อง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	900,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
41	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ จำนวน 21 แห่ง บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ จำนวน 21 แห่ง บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	123,000
42	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ 1L-RMC กม.0+000-2+118 อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ 1L-RMC กม. 0+000-2+118 อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	820,000
43	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	950,000
44	ซ่อมแซมหินเรียงลาดทำนบดิน กม.0+530-0+630 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมหินเรียงลาดทำนบดิน กม. 0+530-0+630 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	980,000
45	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง จำนวน 12 แห่ง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง จำนวน 12 แห่ง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	82,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
46	ซ่อมแซมด้านท้ายทางระบายน้ำล้น ฝายยางบ้านดอนเงิน (ห้วยเชียงส่ง) บ้านดอนเงิน ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมด้านท้ายทางระบายน้ำล้น ฝายยางบ้านดอนเงิน (ห้วยเชียงส่ง) บ้านดอนเงิน ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	850,000
47	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำหนองบัว จำนวน 23 แห่ง บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำหนองบัว จำนวน 23 แห่ง บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	183,000
48	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.0+000 ถึง 9+270 อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.0+000 ถึง 9+270 อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	850,000
49	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	750,000
50	ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ LMC กม.13+100 - 22+500 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองม่วง ตำบลหนองกุง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ LMC กม. 13+100 - 22+500 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองม่วง ตำบลหนองกุง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	650,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
51	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ จำนวน 16 แห่ง บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ จำนวน 16 แห่ง บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	107,000
52	ขุดลอกตะกอนดินและซ่อมแซมคลองชักน้ำ อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านขนมจีน ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ขุดลอกตะกอนดินและซ่อมแซมคลองชักน้ำ อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านขนมจีน ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	700,000
53	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000
54	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสาย1R-RMC อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสาย1R-RMC อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	700,000
55	ซ่อมแซมถนนคันคลอง RMC กม.0+000-5+100 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมถนนคันคลอง RMC กม. 0+000-5+100 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
56	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม.1+500-1+950 บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม.1+500-1+950 บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	820,000
57	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	850,000
58	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก จำนวน 30 แห่ง บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก จำนวน 30 แห่ง บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	417,000
59	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000
60	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
61	ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ RMC กม.7+000 - 13+500 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ RMC กม. 7+000 - 13+500 ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	600,000
62	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม. 1+850-2+300 บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม. 1+850-2+300 บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	830,000
63	ซ่อมแซมทำนบดิน ประตูระบายน้ำห้วยสามสัตย์ บ้านส้มโฮง ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดิน ประตูระบายน้ำห้วยสามสัตย์ บ้านส้มโฮง ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	950,000
64	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร จำนวน 17 แห่ง บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร จำนวน 17 แห่ง บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	115,000
65	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
66	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000
67	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านอาคารน้ำล้น ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านอาคารน้ำล้น ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	1,240,000
68	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม.2+500-2+950 บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม.2+500-2+950 บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	820,000
69	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000
70	ซ่อมแซมทำนบดินอ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดินอ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
71	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	880,000
72	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง กม.0+500-1+000 บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง กม.0+500-1+000 บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	700,000
73	ซ่อมแซมฝายบ้านติ้ว พร้อมอาคารประกอบ บ้านติ้ว ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมฝายบ้านติ้ว พร้อมอาคารประกอบ บ้านติ้ว ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000
74	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	880,000
75	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	600,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
76	ซ่อมแซมฝายยางบ้านหัวขัว พร้อมอาคารประกอบ บ้านหัวขัว ตำบลแก้งแก อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมฝายยางบ้านหัวขัว พร้อมอาคารประกอบ บ้านหัวขัว ตำบลแก้งแก อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	800,000
77	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง 3L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง 3L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	750,000
78	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	600,000
79	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง 2R- LMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลนาเชือก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง 2R- LMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลนาเชือก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	450,000
80	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	600,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
81	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง 1L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง 1L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ 3 บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	350,000
82	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองคูขาด บ้านหนองคูขาด ตำบลหนองคูขาด อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองคูขาด บ้านหนองคูขาด ตำบลหนองคูขาด อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	600,000
83	ซ่อมแซมอาคารระบายน้ำล้น (Spillway) อ่างฯร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมอาคารระบายน้ำล้น (Spillway) อ่างฯร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	650,000
84	ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม.1+000-2+450 บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม.1+000-2+450 บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	820,000
85	ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. 1+000-1+850 บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมชลประทาน	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร	ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. 1+000-1+850 บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	โครงการชลประทานมหาสารคาม	810,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
86	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.50+500 - กม.51+980 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.480 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.50+500 - กม.51+980 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.480 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	50,000,000
87	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.30+450 - กม.32+091 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.641 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.30+450 - กม.32+091 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.641 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	50,000,000
88	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.48+210 - กม.49+202 และทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.49+202 - กม.51+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.485 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.48+210 - กม.49+202 และทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.49+202 - กม.51+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.485 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	57,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
89	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+170 และทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+518 - กม.2+818 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.200 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.10+270 - กม.11+170 และทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.2+518 - กม.2+818 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.200 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	50,000,000
90	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.45+615 - กม.47+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.45+615 - กม.47+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.535 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	35,000,000
91	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.3+405 - กม.5+520 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.115 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.3+405 - กม.5+520 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.115 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	50,000,000
92	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.22+280- กม.23+940 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.660 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.22+280- กม.23+940 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.660 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	20,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
93	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.10+450 - กม.19+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9.240 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.10+450 - กม.19+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9.240 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	79,000,000
94	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช- ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.67+641 - กม.69+721 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.080 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช- ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.67+641 - กม.69+721 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.080 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	50,000,000
95	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.19+970 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.080 กิโลเมตร)	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.19+970 - กม.22+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.080 กิโลเมตร)	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	50,000,000
96	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.43+675 - กม.44+827 LT+RT ปริมาณงาน 1.150 กม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.43+675 - กม.44+827 LT+RT ปริมาณงาน 1.150 กม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	25,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
97	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.52+400 - กม.53+374 LT+RT ปริมาณงาน 0.970 กม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.52+400 - กม.53+374 LT+RT ปริมาณงาน 0.970 กม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	25,000,000
98	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.53+442 - กม.55+655 LT+RT ปริมาณงาน 35,354 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.53+442 - กม.55+655 LT+RT ปริมาณงาน 35,354 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
99	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.กม.59+629 - กม.60+229 LT. และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.64+343 - กม.65+743 LT+RT ปริมาณงาน 37,400 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.กม.59+629 - กม.60+229 LT. และทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.64+343 - กม.65+743 LT+RT ปริมาณงาน 37,400 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
100	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.79+313 - กม.80+920 LT+RT ปริมาณงาน 35,354 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.79+313 - กม.80+920 LT+RT ปริมาณงาน 35,354 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
101	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.127+975 - กม.130+058 LT. ปริมาณงาน 23,963 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.127+975 - กม.130+058 LT. ปริมาณงาน 23,963 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	11,000,000
102	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.132+080 - กม.134+160 RT. ปริมาณงาน 2.800 กม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.132+080 - กม.134+160 RT. ปริมาณงาน 2.800 กม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	25,000,000
103	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.144+641 - 146+097 LT.,RT. ปริมาณงาน 30,576 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.144+641 - 146+097 LT.,RT. ปริมาณงาน 30,576 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	13,000,000
104	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.150+200 - กม.151+523 LT. ปริมาณงาน 14,393 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.150+200 - กม.151+523 LT. ปริมาณงาน 14,393 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
105	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.158+000 - กม.159+000 RT. และทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.159+000 - กม.159+500 LT. ปริมาณงาน 15,000 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.158+000 - กม.159+000 RT. และทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.159+000 - กม.159+500 LT. ปริมาณงาน 15,000 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
106	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.160+000 - กม.161+244 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.244 กม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.160+000 - กม.161+244 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.244 กม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	25,000,000
107	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT-IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.161+244 - กม.162+395 LT.,RT. ปริมาณงาน 25,322 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT-IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.161+244 - กม.162+395 LT.,RT. ปริมาณงาน 25,322 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
108	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.26+823 - กม.27+505 LT.,RT. ปริมาณงาน 12,958 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.26+823 - กม.27+505 LT.,RT. ปริมาณงาน 12,958 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	11,700,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
109	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.32+300 - กม.33+000 LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.33+400 - กม.34+477 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.777 กม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.32+300 - กม.33+000 LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.33+400 - กม.34+477 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.777 กม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	25,000,000
110	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.35+678 - กม.36+275 LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.36+904 - กม.37+2027 LT.,RT. ปริมาณงาน 16,792 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.35+678 - กม.36+275 LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.36+904 - กม.37+2027 LT.,RT. ปริมาณงาน 16,792 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
111	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.38+900 - กม.40+178 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.278 กม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.38+900 - กม.40+178 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.278 กม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	25,000,000
112	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.41+202 - กม.42+061 LT.,RT. ปริมาณงาน 16,321 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.41+202 - กม.42+061 LT.,RT. ปริมาณงาน 16,321 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
113	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+725 LT.,RT. ปริมาณงาน 13,775 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+725 LT.,RT. ปริมาณงาน 13,775 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
114	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.13+149 - กม.14+175 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.026 กม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม. 13+149 - กม.14+175 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.026 กม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	25,000,000
115	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.14+500 - กม.15+535 LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.15+535 - กม.16+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 41,800 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.14+500 - กม. 15+535 LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.15+535 - กม.16+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 41,800 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
116	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.21+198 - กม.22+378LT.,RT. ปริมาณงาน 20,583 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.21+198 - กม.22+378LT.,RT. ปริมาณงาน 20,583 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
117	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.8+890 - กม.10+271 LT.,RT. ปริมาณงาน 12,429 ตร.ม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.8+890 - กม.10+271 LT.,RT. ปริมาณงาน 12,429 ตร.ม	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
118	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.44+840 - กม.46+196 LT.,RT. ปริมาณงาน 16,143 ตร.ม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.44+840 - กม.46+196 LT.,RT. ปริมาณงาน 16,143 ตร.ม	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
119	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.4+573 - กม.5+187 LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.6+626 - กม.7+436 LT.,RTปริมาณงาน 31,328 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.4+573 - กม.5+187 LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.6+626 - กม.7+436 LT.,RTปริมาณงาน 31,328 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
120	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.33+044 - กม.33+667 LT.,RT ปริมาณงาน 15,014 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.33+044 - กม.33+667 LT.,RT ปริมาณงาน 15,014 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	12,700,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
121	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม. 42+344 - กม.43+175 LT.,RT ปริมาณงาน 16,444 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.42+344 - กม.43+175 LT.,RT ปริมาณงาน 16,444 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
122	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม. 16+850 - กม.18+750 LT.,RT ปริมาณงาน 19,000 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.16+850 - กม.18+750 LT.,RT ปริมาณงาน 19,000 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
123	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม.22+158 - กม.23+500 LT.,RT ปริมาณงาน 28,182 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม.22+158 - กม.23+500 LT.,RT ปริมาณงาน 28,182 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
124	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.2+652 - กม.5+541 LT.,RT ปริมาณงาน 23,800 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.2+652 - กม.5+541 LT.,RT ปริมาณงาน 23,800 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	11,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
125	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.16+464 - กม.20+264 LT.,RT ปริมาณงาน 23,400 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.16+464 - กม.20+264 LT.,RT ปริมาณงาน 23,400 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
126	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.28+699 - กม.30+332 LT.,RT ปริมาณงาน 27,500 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.28+699 - กม.30+332 LT.,RT ปริมาณงาน 27,500 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
127	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม. 3+150 - 5+250 LT.,RT ปริมาณงาน 18,900 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.3+150 - 5+250 LT.,RT ปริมาณงาน 18,900 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
128	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.28+061 - กม.29+800 LT.,RT ปริมาณงาน 37,500 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.28+061 - กม.29+800 LT.,RT ปริมาณงาน 37,500 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
129	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.37+824 - กม.39+041 LT.,RT ปริมาณงาน 10,953 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.37+824 - กม.39+041 LT.,RT ปริมาณงาน 10,953 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	11,000,000
130	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.3+375 - กม.5+141 LT.,RT ปริมาณงาน 15,894 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.3+375 - กม.5+141 LT.,RT ปริมาณงาน 15,894 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
131	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.23+976 - กม.24+488 LT.,RT ปริมาณงาน 10,357 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.23+976 - กม.24+488 LT.,RT ปริมาณงาน 10,357 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000
132	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.28+500 - กม.29+304 LT.,RT ปริมาณงาน 15,945 ตร.ม.	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.28+500 - กม.29+304 LT.,RT ปริมาณงาน 15,945 ตร.ม.	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	15,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
133	งานปรับปรุงจุดสี่ยงและอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.39+055 - กม. 39+275 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานปรับปรุงจุดสี่ยงและอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.39+055 - กม.39+275 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	10,000,000
134	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.48+680 - กม. 50+636 ปริมาณงาน 1 แห่ง	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.48+680 - กม.50+636 ปริมาณงาน 1 แห่ง	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	7,694,000
135	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.82+304 - กม.83+787 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.82+304 - กม.83+787 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	35,000,000
136	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม. 33+400 - กม.34+065 LT.,RT ปริมาณงาน 40 ต้น	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.33+400 - กม.34+065 LT.,RT ปริมาณงาน 40 ต้น	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	2,112,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
137	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม. 37+410 - กม.38+165 LT.,RT ปริมาณงาน 44 ต้น	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.37+410 - กม.38+165 LT.,RT ปริมาณงาน 44 ต้น	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	2,300,000
138	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.16+000 + กม.16+530 LT.,RT และทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+300 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.16+000 + กม.16+530 LT.,RT และทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+300 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	22,000,000
139	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+656 LT.,RT ปริมาณงาน ต้น	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+656 LT.,RT ปริมาณงาน ต้น	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	1,178,000
140	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.10+050 - กม.10+365 LT. และทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.11+240 - กม.11+555 LT.ปริมาณงาน 20 ต้น	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.10+050 - กม.10+365 LT. และทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.11+240 - กม.11+555 LT.ปริมาณงาน 20 ต้น	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	1,182,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
141	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.14+950 - กม.16+105 LT.ปริมาณงาน 34 ต้น	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.14+950 - กม.16+105 LT.ปริมาณงาน 34 ต้น	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	1,820,000
142	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.6+470 - กม.7+415 LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.8+125 - กม.9+070 LT.,RT.ปริมาณงาน 56 ต้น	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.6+470 - กม.7+415 LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.8+125 - กม.9+070 LT.,RT. ปริมาณงาน 56 ต้น	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	3,155,000
143	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.29+630 - กม.30+680 CL ปริมาณงาน 62 ต้น	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.29+630 - กม.30+680 CL ปริมาณงาน 62 ต้น	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	3,488,000
144	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.6+800 - กม.7+255,กม 8+035 - กม.8+175, กม.9+300 - กม.9+825 CL ปริมาณงาน 70 ต้น	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.6+800 - กม.7+255,กม 8+035 - กม.8+175, กม.9+300 - กม.9+825 CL ปริมาณงาน 70 ต้น	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	3,857,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
145	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.43+600 - กม. 44+400 CL ปริมาณงาน 1 แห่ง	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.43+600 - กม.44+400 CL ปริมาณงาน 1 แห่ง	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	3,190,000
146	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2444 ตอน ทางเข้าพยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.0+090 - กม.1+084 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2444 ตอน ทางเข้าพยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม. 0+090 - กม.1+084 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	5,904,000
147	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม. 43+580 - กม.79+462 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.43+580 - กม.79+462 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง	ใช่	แขวงทางหลวงมหาสารคาม	2,922,000
148	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบท มหาสารคาม	9,999,400

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
149	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านหนองปลิง ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านหนองปลิง ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	9,998,500
150	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	9,492,000
151	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.2008 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดอนหว่าน ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.2008 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดอนหว่าน ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	4,791,400
152	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านโคกสูง ตำบลนาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านโคกสูง ตำบลนาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	7,324,400

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
153	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค. 3011 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	7,244,000
154	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2045 - บ้านหนองกุง ตำบลหนองทุ่ม,ขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค. 4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2045 - บ้านหนองกุง ตำบลหนองทุ่ม,ขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	5,884,400
155	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	496,100
156	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	496,100

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
157	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีเม้ง ตำบลหนองบัวแก้ว อำเภอยางสีสุราช, จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีเม้ง ตำบลหนองบัวแก้ว อำเภอยางสีสุราช, จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	496,100
158	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ ตำบลงัวบา อำเภอเมือง, แกดำ,วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ ตำบลงัวบา อำเภอเมือง, แกดำ,วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	496,100
159	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 2045 - บ้านดงสวรรค์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 2045 - บ้านดงสวรรค์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	2,772,000
160	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	1,953,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
161	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 (กมที่1.700) - บ้านนาดูน ตำบลดอนงัว, นาข่า อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 (กมที่ 1.700) - บ้านนาดูน ตำบลดอนงัว, นาข่า อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	13,783,000
162	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219(กมที่17.190)-บ้านอีเม้ง ตำบลดงเมือง, กู่สันตรันต์ อำเภอยางสีสุราช , พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219(กมที่ 17.190)-บ้านอีเม้ง ตำบลดงเมือง, กู่สันตรันต์ อำเภอยางสีสุราช , พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	8,536,000
163	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 12(กมที่18.500)-บ้านโคกสูง ตำบลกู่ทอง, นาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 3016 แยกทางหลวงหมายเลข 12(กมที่ 18.500)-บ้านโคกสูง ตำบลกู่ทอง, นาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	15,887,000
164	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2045(กมที่34.600)-บ้านหนองกุง ตำบลขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2045(กมที่ 34.600)-บ้านหนองกุง ตำบลขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	7,563,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
165	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 219 (กมที่19.930) - บ้านดงบัง ตำบลหัวดง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 3027 แยกทางหลวงหมายเลข 219 (กมที่ 19.930) - บ้านดงบัง ตำบลหัวดง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	9,050,000
166	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3045 แยกทางหลวงหมายเลข 219 (กม.ที่ 21+750) - บ้านหนองโพธิ์ ตำบลยางสีสราช,หนองโพธิ์ อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 3045 แยกทางหลวงหมายเลข 219 (กม.ที่ 21+750) - บ้านหนองโพธิ์ ตำบลยางสีสราช,หนองโพธิ์ อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	9,345,000
167	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3056 แยกทางหลวงหมายเลข 219 (กม.ที่ 37+275) - บ้านหัวสระ ตำบลนาเชือก,หนองโพธิ์,หัวเรือ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 3056 แยกทางหลวงหมายเลข 219 (กม.ที่ 37+275) - บ้านหัวสระ ตำบลนาเชือก,หนองโพธิ์,หัวเรือ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	8,666,000
168	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กมที่ 93.250) - บ้านดงใหญ่ ตำบลเขวา,โนนภิบาล,เสือโก้ก, อำเภอเมือง,แกดำ,วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 (กมที่ 93.250) - บ้านดงใหญ่ ตำบลเขวา,โนนภิบาล,เสือโก้ก, อำเภอเมือง,แกดำ,วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	9,409,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
169	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3027 ยกทางหลวงหมายเลข 219 (กม.ที่ 19+930) - บ้านดงบัง ตำบลดงบัง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3027 ยกทางหลวงหมายเลข 219 (กม.ที่ 19+930) - บ้านดงบัง ตำบลดงบัง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	13,442,000
170	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 (กม.ที่ 1+700) - บ้านนาดูน ตำบลนาข่า อำเภอบรบือ,วาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 (กม.ที่ 1+700) - บ้านนาดูน ตำบลนาข่า อำเภอบรบือ,วาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	10,018,000
171	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2152 (กม.ที่ 31+700) - บ้านกระบาก ตำบลเสือเฒ่า,เหล่าดอกไม้ อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2152 (กม.ที่ 31+700) - บ้านกระบาก ตำบลเสือเฒ่า,เหล่าดอกไม้ อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	17,503,000
172	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 (กม.ที่ 22+500) - บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,หัวเรือ อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 (กม.ที่ 22+500) - บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,หัวเรือ อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	14,220,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
173	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 213 (กม.ที่ 8+200) - บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่า,มะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 3001 แยกทางหลวงหมายเลข 213 (กม.ที่ 8+200) - บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่า,มะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	13,491,000
174	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 219 (กม.ที่ 64+590) - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม,โนนราษี,ยาง อำเภอบรบือ วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 3002 แยกทางหลวงหมายเลข 219 (กม.ที่ 64+590) - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม,โนนราษี,ยาง อำเภอบรบือ วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	10,901,000
175	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2268 (กม.ที่ 24+500) - บ้านหนองกุง ตำบลชื่นชม ,หนองกุง อำเภอเชียงยืน ,ชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค. 4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2268 (กม.ที่ 24+500) - บ้านหนองกุง ตำบลชื่นชม , หนองกุง อำเภอเชียงยืน ,ชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	10,212,000
176	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 2063(กมที่21.100)-บ้านบัวค้อ ตำบลบัวค้อ อำเภอวาปีปทุม,เมือง จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 2063(กมที่21.100)-บ้านบัวค้อ ตำบลบัวค้อ อำเภอวาปีปทุม,เมือง จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	2,370,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
177	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 23(กมที่31.050)-บ้านปอพาน ตำบลหนองแดง อำเภอกุดรัง,นาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 23(กมที่31.050)-บ้านปอพาน ตำบลหนองแดง อำเภอกุดรัง,นาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	2,770,000
178	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063(กมที่22.500)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,ดงดวน อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063(กมที่22.500)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,ดงดวน อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	10,140,000
179	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202(กมที่38.930)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ, นาภู อำเภอยางสีสุราช ,พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202(กมที่38.930)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ, นาภู อำเภอยางสีสุราช ,พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	850,000
180	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063(กมที่22.500)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063(กมที่22.500)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	9,790,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
181	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 213(กมที่8.200)-บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 213(กมที่8.200)-บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	9,580,000
182	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202(กมที่38.930)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202(กมที่38.930)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	790,000
183	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2188(กมที่12.000)-มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลนาสีนวน , ขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2188(กมที่12.000)-มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลนาสีนวน , ขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	2,500,000
184	ถนนลาดยาง มค.3013 ถนนสาย มค.3013 แยก ทล.12 - บ.จาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ถนนลาดยาง มค.3013 ถนนสาย มค.3013 แยก ทล.12 - บ.จาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	14,700,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
185	ถนนลาดยาง มค.2010 ถนนสาย มค.2010 แยก ทล.23 - บ.หนองปลิง ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ถนนลาดยาง มค.2010 ถนนสาย มค.2010 แยก ทล.23 - บ.หนองปลิง ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	14,400,000
186	ถนนลาดยาง มค.3002 ถนนสาย มค.3002 แยก ทล.219 - บ.บกพร้าว ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ถนนลาดยาง มค.3002 ถนนสาย มค.3002 แยก ทล.219 - บ.บกพร้าว ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	30,000,000
187	ถนนลาดยาง มค.2034 ถนนสาย มค.2034 แยก ทล.23 - บ.ปอพาน ตำบลกุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	ถนนลาดยาง มค.2034 ถนนสาย มค.2034 แยก ทล.23 - บ.ปอพาน ตำบลกุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม	13,200,000
188	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านกุดเวียนไปทางบ้านหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านกุดเวียนไปทางบ้านหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	300,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
189	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านเกิ้งเหนือ หมู่ 6 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านเกิ้งเหนือ หมู่ 6 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	75,000,000
190	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ 1 ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ 1 ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	45,000,000
191	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ 11 ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ 11 ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	45,000,000
192	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านวังน้ำเย็น หมู่ 14 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านวังน้ำเย็น หมู่ 14 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	50,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
193	พัฒนาพื้นที่ในเขตตำบลเกิ้ง เพื่อรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมวัดป่าวังน้ำเย็น ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	พัฒนาพื้นที่ในเขตตำบลเกิ้ง เพื่อรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมวัดป่าวังน้ำเย็น ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	300,000,000
194	พัฒนาพื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลบรบือและพื้นที่ต่อเนื่องอำเภอบรบือ ตำบลบรบือ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	พัฒนาพื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลบรบือและพื้นที่ต่อเนื่องอำเภอบรบือ ตำบลบรบือ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	194,000,000
195	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี(ปรับปรุงซ่อมแซมฯ) ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี(ปรับปรุงซ่อมแซมฯ) ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	75,000,000
196	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บ้านหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า มายัง ตำบลลาดพัฒนา ตำบลมะค่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บ้นหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า มายัง ตำบลลาดพัฒนา ตำบลมะค่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	300,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
197	ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง พื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง พื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	221,290,000
198	ปรับปรุงภูมิทัศน์หนองกระทุ่ม ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ปรับปรุงภูมิทัศน์หนองกระทุ่ม ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	75,000,000
199	ปรับปรุงภูมิทัศน์และสาธารณูปโภค บริเวณอ่างเก็บน้ำหนองบัว ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ปรับปรุงภูมิทัศน์และสาธารณูปโภค บริเวณอ่างเก็บน้ำหนองบัว ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	100,000,000
200	ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง(ม.ราชภัฏมหาสารคาม-ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง(ม.ราชภัฏมหาสารคาม-ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	142,000,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
201	พัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณหนองหน่อง-หนองดุม ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	พัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณหนองหน่อง-หนองดุม ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	100,000,000
202	พัฒนาพื้นที่ชุมชนพยัคฆภูมิพิสัยและพื้นที่ต่อเนื่องฯ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	พัฒนาพื้นที่ชุมชนพยัคฆภูมิพิสัยและพื้นที่ต่อเนื่องฯอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	100,000,000
203	ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง(ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง(ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	480,000,000
204	ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่บึงกุย (สะดืออีสาน) และพื้นที่ต่อเนื่อง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่บึงกุย (สะดืออีสาน) และพื้นที่ต่อเนื่อว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	189,650,000

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ (บาท)
205	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์พื้นที่อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์พื้นที่อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	96,260,000
206	พัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี	พัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	ใช่	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม	100,000,000
								5,106,621,500

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านหลุบแซง บ้านหลุบแซง ตำบลหนองกุง อำเภอชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านหลุบแซง บ้านหลุบแซง ตำบลหนองกุง อำเภอชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านยาง บ้านยาง ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านยาง บ้านยาง ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำห้วยสายบาตร บ้านจาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำห้วยสายบาตร บ้านจาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านเสือเฒ่า บ้านเสือเฒ่า ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านเสือเฒ่า บ้านเสือเฒ่า ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำโดยรถขุดจ้างเหมา อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านสี่เหลี่ยม ตำบลสำโรง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำโดยรถขุดจ้างเหมา อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านสี่เหลี่ยม ตำบลสำโรง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๑,๐๙๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำดำเนินการเอง อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านบุตรตะโคตร ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขุดลอกอ่างเก็บน้ำดำเนินการเอง อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ บ้านบุตรตะโคตร ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บ อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ค่าซ่อมแซมโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริตามข้อเสนอของเกษตรกร ในเขตจังหวัดมหาสารคาม บ้านปอพาน ตำบลปอพาน อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ค่าซ่อมแซมโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริตามข้อเสนอของเกษตรกร ในเขตจังหวัดมหาสารคาม บ้านปอพาน ตำบลปอพาน อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า สนับสนุนฟาร์มตัวอย่าง บ้านกำพี้ บ้านกำพี้ ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า สนับสนุนฟาร์มตัวอย่าง บ้านกำพี้ บ้านกำพี้ ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๓,๗๓๖,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงอาคารระบายน้ำล้น กม. ๐+๘๙๘ อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงอาคารระบายน้ำล้น กม. ๐+๘๙๘ อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	อาคารบังคับน้ำบ้านโพธิ์-สองห้อง บ้านโพธิ์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	อาคารบังคับน้ำบ้านโพธิ์-สองห้อง บ้านโพธิ์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๘,๒๑๔,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	อาคารบังคับน้ำบ้านหนองสระพัง บ้านหนองสระพัง ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	อาคารบังคับน้ำบ้านหนองสระพัง บ้านหนองสระพัง ตำบลโพธิ์ชัย อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๘๑๒,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	อาคารบังคับน้ำบ้านหัวเรือ ๑ บ้านหัวเรือ ตำบลหัวเรือ อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	อาคารบังคับน้ำบ้านหัวเรือ ๑ บ้านหัวเรือ ตำบลหัวเรือ อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๔๓๑,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	อาคารบังคับน้ำบ้านดอนโด บ้านดอนโด ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	อาคารบังคับน้ำบ้านดอนโด บ้านดอนโด ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	อาคารบังคับน้ำห้วยวังแซว บ้านหวาย ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	อาคารบังคับน้ำห้วยวังแซว บ้านหวาย ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	อาคารบังคับน้ำบ้านจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	อาคารบังคับน้ำบ้านจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๗,๖๒๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านเขวา บ้านเขวา ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านเขวา บ้านเขวา ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านบุ่งเบา บ้านบุ่งเบา ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านบุ่งเบา บ้านบุ่งเบา ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	แก้มลิงกุดกว้าง พร้อมอาคารประกอบ บ้านโขงกุดเวียน ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	แก้มลิงกุดกว้าง พร้อมอาคารประกอบ บ้านโขงกุดเวียน ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๙๖๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔๒๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กำจัดวัชพืช อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔๒๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบชลประทาน ตามข้อเสนอของเกษตรกรผู้ใช้น้ำชลประทาน จำนวน ๑๐ รายการ บ้านโพธิ์ศรี ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบชลประทาน ตามข้อเสนอของเกษตรกรผู้ใช้น้ำชลประทาน จำนวน ๑๐ รายการ บ้านโพธิ์ศรี ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม.๐+๐๐๐-๑๑+๕๙๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม.๐+๐๐๐-๑๑+๕๙๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๔๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดินรอบอ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดินรอบอ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม.๐+๐๐๐ - ๑๓+๐๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสงบ้าน ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ LMC กม.๐+๐๐๐ - ๑๓+๐๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสงบ้าน ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์ สุนทร กม.๐+๕๐๐-๐+-๙๕๐ บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์ สุนทร กม.๐+๕๐๐-๐+-๙๕๐ บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายห้วยหางหว้า บ้านหนองแดง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายห้วยหางหว้า บ้านหนองแดง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.๐+๐๐๐-๓+๕๐๐ อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.๐+๐๐๐-๓+๕๐๐ อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๓๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.๐+๐๐๐ - ๗+๐๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.๐+๐๐๐ - ๗+๐๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. ๑+๔๐๐-๑+๘๕๐ บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. ๑+๔๐๐-๑+๘๕๐ บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๑๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำและขุดลอกตะกอนดิน LMC และ RMC อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายโคกก่อง๑ บ้านโคกก่อง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดินและหินเรียงฝายโคกก่อง๑ บ้านโคกก่อง ตำบลหนองแดง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ จำนวน ๒๑ แห่ง บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ จำนวน ๒๑ แห่ง บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๒๓,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ ๑L-RMC กม.๐+๐๐๐-๒+๑๑๘ อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ ๑L-RMC กม.๐+๐๐๐-๒+๑๑๘ อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๒๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองแกดำ บ้านแกดำ ตำบลแกดำ อำเภอแกดำ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมหินเรียงลาดทำนบดิน กม.๐+๕๓๐-๐+๖๓๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมหินเรียงลาดทำนบดิน กม.๐+๕๓๐-๐+๖๓๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙๘๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง จำนวน ๑๒ แห่ง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง จำนวน ๑๒ แห่ง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๒,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมด้านท้ายทางระบายน้ำล้น ฝายยางบ้านดอนเงิน (ห้วยเชียงส่ง) บ้านดอนเงิน ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมด้านท้ายทางระบายน้ำล้น ฝายยางบ้านดอนเงิน (ห้วยเชียงส่ง) บ้านดอนเงิน ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำหนองบัว จำนวน ๒๓ แห่ง บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำหนองบัว จำนวน ๒๓ แห่ง บ้านโคกพระ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๘๓,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.๐+๐๐๐ ถึง ๙+๒๗๐ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำ RMC กม.๐+๐๐๐ ถึง ๙+๒๗๐ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ LMC กม.๑๓+๑๐๐ - ๒๒+๕๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองม่วง ตำบลหนองกุง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ LMC กม.๑๓+๑๐๐ - ๒๒+๕๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองม่วง ตำบลหนองกุง อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ จำนวน ๑๖ แห่ง บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ จำนวน ๑๖ แห่ง บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๐๗,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ขุดลอกตะกอนดินและซ่อมแซมคลองชักน้ำ อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านขนมจีน ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขุดลอกตะกอนดินและซ่อมแซมคลองชักน้ำ อ่างเก็บน้ำหนองบัว บ้านขนมจีน ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน บ้านโนนหัวฝาย ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสาย๑R-RMC อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสาย๑R-RMC อ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง บ้านจอกขวาง ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมถนนคันคลอง RMC กม.๐+๐๐๐-๕+๑๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมถนนคันคลอง RMC กม.๐+๐๐๐-๕+๑๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม.๑+๕๐๐-๑+๙๕๐ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม.๑+๕๐๐-๑+๙๕๐ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๒๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองเทวราช บ้านเชียงยืน ตำบลเชียงยืน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก จำนวน ๓๐ แห่ง บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก จำนวน ๓๐ แห่ง บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔๑๗,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง บ้านโคกก่อ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหง่ ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหง่ ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ RMC กม.๗+๐๐๐ - ๑๓+๕๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ขุดลอกตะกอนดินคลองส่งน้ำ RMC กม.๗+๐๐๐ - ๑๓+๕๐๐ ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม. ๑+๘๕๐-๒+๓๐๐ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม. ๑+๘๕๐-๒+๓๐๐ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๓๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดิน ประตูระบายน้ำห้วยสามสัตย์ บ้านส้มโฮง ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดิน ประตูระบายน้ำห้วยสามสัตย์ บ้านส้มโฮง ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร จำนวน ๑๗ แห่ง บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมเครื่องกว้านบานระบาย อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร จำนวน ๑๗ แห่ง บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๑๕,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำหนองกระทุ่ม บ้านดอนดู่ ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อ่างเก็บน้ำหนองไฮ บ้านประแหย่ง ตำบลประชาพัฒนา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านอาคารน้ำล้น ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านอาคารน้ำล้น ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑,๒๔๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม.๒+๕๐๐-๒+๙๕๐ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำห้วยเชียงคำ กม.๒+๕๐๐-๒+๙๕๐ บ้านโคกกลาง ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๒๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำบดินและอาคารประกอบ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก บ้านโนนทัน ตำบลวังยาว อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดินอ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดินอ่างเก็บน้ำฮองซองแมว บ้านโนนทัน ตำบลงัวบา อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๘๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง กม.๐+๕๐๐-๑+๐๐๐ บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย LMC อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง กม.๐+๕๐๐-๑+๐๐๐ บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมฝายบ้านติ้ว พร้อมอาคารประกอบ บ้านติ้ว ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมฝายบ้านติ้ว พร้อมอาคารประกอบ บ้านติ้ว ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมบานระบายและเครื่องกว้านคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองแสง ตำบลเขวาไร่ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๘๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมฝายยางบ้านหัวขัว พร้อมอาคารประกอบ บ้านหัวขัว ตำบลแก้งแก อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมฝายยางบ้านหัวขัว พร้อมอาคารประกอบ บ้านหัวขัว ตำบลแก้งแก อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง ๓L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง ๓L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหมากม้อ ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง ๒R- LMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลนาเชือก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง ๒R- LMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลนาเชือก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง ๑L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคอนกรีตดาดคลอง ๑L- RMC ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๓ บ้านหนองเลา ตำบลหนองเม็ก อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๓๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองคูขาด บ้านหนองคูขาด ตำบลหนองคูขาด อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมทำนบดิน อ่างเก็บน้ำหนองคูขาด บ้านหนองคูขาด ตำบลหนองคูขาด อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมอาคารระบายน้ำล้น (Spillway) อ่างฯร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมอาคารระบายน้ำล้น (Spillway) อ่างฯร่องหัวช้าง บ้านเปลือย ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๖๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม. ๑+๐๐๐-๒+๔๕๐ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูมและบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ อ่างเก็บน้ำห้วยประดู่ กม. ๑+๐๐๐-๒+๔๕๐ บ้านเก่าใหม่ ตำบลบ่อใหญ่ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๒๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. ๑+๐๐๐-๑+๘๕๐ บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร
๓. ชื่อแผนงาน	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร
๔. แนวทางการพัฒนา	- เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน - ยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๕. หลักการและเหตุผล	เนื่องจากฤดูน้ำหลากจะมีน้ำในปริมาณที่มาสถานีสูบน้ำที่ทีอยู่ไม่เพียงต่อการระบายน้ำ ถ้าสร้างสถานีสูบน้ำเพิ่มจะเป็นการป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคามในฤดูน้ำหลาก เสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำให้กับชุมชน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ จำนวน ๑ โครงการ
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ราษฎรเมืองมหาสารคาม ราษฎรตำบลแก่งเลิงจาน และ บริเวณใกล้เคียง
๙. กิจกรรมหลัก	สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒
กิจกรรมหลัก งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ซ่อมแซมคันคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา RMC อ่างเก็บน้ำเอกสัตย์สุนทร กม. ๑+๐๐๐-๑+๘๕๐ บ้านสมสนุก ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๑๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	-ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน -ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	โครงการชลประทานมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๕๐๐ - กม.๕๑+๙๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๘๐ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๕๐๐ - กม.๕๑+๙๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๘๐ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.๓๐+๔๕๐ - กม.๓๒+๐๙๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๔๑ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.๓๐+๔๕๐ - กม.๓๒+๐๙๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๔๑ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.๔๘+๒๑๐ - กม.๔๙+๒๐๒ และทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๔๙+๒๐๒ - กม.๕๑+๖๙๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๔๘๕ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
	เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก

หัวข้อ	รายละเอียด
	รวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.๔๘+๒๑๐ - กม.๔๙+๒๐๒ และทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๔๙+๒๐๒ - กม.๕๑+๖๙๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๔๘๕ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๑๐+๒๗๐ - กม.๑๑+๑๗๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.๒+๕๑๘ - กม.๒+๘๑๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๐๐ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
	เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก

หัวข้อ	รายละเอียด
	รวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๑๐+๒๗๐ - กม.๑๑+๑๗๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.๒+๕๑๘ - กม.๒+๘๑๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๐๐ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๕+๖๑๕ - กม.๔๗+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๓๕ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๕+๖๑๕ - กม.๔๗+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๓๕ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๓+๔๐๕ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๑๑๕ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๓+๔๐๕ - กม.๕+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๑๑๕ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๒๒+๒๘๐- กม.๒๓+๙๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๖๐ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๒๒+๒๘๐- กม.๒๓+๙๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๖๐ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๙+๖๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙.๒๔๐ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๑๐+๔๕๐ - กม.๑๙+๖๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙.๒๔๐ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช- ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๖๗+๖๔๑ - กม.๖๙+๗๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช- ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๖๗+๖๔๑ - กม.๖๙+๗๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.๑๙+๙๗๐ - กม.๒๒+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร)
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.๑๙+๙๗๐ - กม.๒๒+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๔๓+๖๗๕ - กม.๔๔+๘๒๗ LT+RT ปริมาณงาน ๑.๑๕๐ กม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๔๓+๖๗๕ - กม.๔๔+๘๒๗ LT+RT ปริมาณงาน ๑.๑๕๐ กม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๕๒+๔๐๐ - กม.๕๓+๓๗๔ LT+RT ปริมาณงาน ๐.๙๗๐ กม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๕๒+๔๐๐ - กม.๕๓+๓๗๔ LT+RT ปริมาณงาน ๐.๙๗๐ กม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๕๓+๔๔๒ - กม.๕๕+๖๕๕ LT+RT ปริมาณงาน ๓๕,๓๕๔ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๕๓+๔๔๒ - กม.๕๕+๖๕๕ LT+RT ปริมาณงาน ๓๕,๓๕๔ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.กม.๕๙+๖๒๙ - กม.๖๐+๒๒๙ LT. และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๖๔+๓๔๓ - กม.๖๕+๗๔๓ LT+RT ปริมาณงาน ๓๗,๔๐๐ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
	เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก

หัวข้อ	รายละเอียด
	รวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.กม.๕๙+๖๒๙ - กม.๖๐+๒๒๙ LT. และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๖๔+๓๔๓ - กม.๖๕+๗๔๓ LT+RT ปริมาณงาน ๓๗,๔๐๐ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๗๙+๓๑๓ - กม.๘๐+๙๒๐ LT+RT ปริมาณงาน ๓๕,๓๕๔ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๗๙+๓๑๓ - กม.๘๐+๙๒๐ LT+RT ปริมาณงาน ๓๕,๓๕๔ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๒๗+๙๗๕ - กม.๑๓๐+๐๕๘ LT. ปริมาณงาน ๒๓,๙๖๓ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๒๗+๙๗๕ - กม.๑๓๐+๐๕๘ LT. ปริมาณงาน ๒๓,๙๖๓ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๓๒+๐๘๐ - กม.๑๓๔+๑๖๐ RT. ปริมาณงาน ๒.๘๐๐ กม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๓๒+๐๘๐ - กม.๑๓๔+๑๖๐ RT. ปริมาณงาน ๒.๘๐๐ กม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๔+๖๔๑ - ๑๔๖+๐๙๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๓๐,๕๗๖ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๔+๖๔๑ - ๑๔๖+๐๙๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๓๐,๕๗๖ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๐+๒๐๐ - กม.๑๕๑+๕๒๓ LT. ปริมาณงาน ๑๔,๓๙๓ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๐+๒๐๐ - กม.๑๕๑+๕๒๓ LT. ปริมาณงาน ๑๔,๓๙๓ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๐๐๐ RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๙+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑๕,๐๐๐ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๐๐๐ RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๙+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑๕,๐๐๐ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๑+๒๔๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๔๔ กม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๑+๒๔๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๔๔ กม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT-IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม. ๑๖๑+๒๔๔ - กม.๑๖๒+๓๙๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๕,๓๒๒ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT-IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๑+๒๔๔ - กม.๑๖๒+๓๙๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๕,๓๒๒ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๒๖+๘๒๓ - กม.๒๗+๕๐๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๒,๙๕๘ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๒๖+๘๒๓ - กม.๒๗+๕๐๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๒,๙๕๘ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๓+๐๐๐ LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๔๗๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๗๗๗ กม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๓+๐๐๐ LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๔๗๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๗๗๗ กม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๕+๖๗๘ - กม.๓๖+๒๗๕ LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๖+๙๐๔ - กม.๓๗+๒๐๒๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๗๙๒ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๕+๖๗๘ - กม.๓๖+๒๗๕ LT.,RT.และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๖+๙๐๔ - กม.๓๗+๒๐๒๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๗๙๒ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๘+๙๐๐ - กม. ๔๐+๑๗๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๗๘ กม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๘+๙๐๐ - กม. ๔๐+๑๗๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๗๘ กม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๑+๒๐๒ - กม.๔๒+๐๖๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๓๒๑ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ททางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๑+๒๐๒ - กม.๔๒+๐๖๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๓๒๑ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๓,๗๗๕ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๒๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๓,๗๗๕ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๓+๑๔๙ - กม.๑๔+๑๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๒๖ กม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๓+๑๔๙ - กม. ๑๔+๑๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๒๖ กม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๑๕+๕๓๕ LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๕+๕๓๕ - กม.๑๖+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๔๑,๘๐๐ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
	เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก

หัวข้อ	รายละเอียด
	รวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๑๕+๕๓๕ LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๕+๕๓๕ - กม.๑๖+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๔๑,๘๐๐ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๒๑+๑๙๘ - กม.๒๒+๓๗๘LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๐,๕๘๓ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๒๑+๑๙๘ - กม.๒๒+๓๗๘LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๐,๕๘๓ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๘+๘๙๐ - กม.๑๐+๒๗๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๒,๔๒๙ ตร.ม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๘+๘๙๐ - กม.๑๐+๒๗๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๒,๔๒๙ ตร.ม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๔+๘๔๐ - กม.๔๖+๑๙๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๑๔๓ ตร.ม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๔+๘๔๐ - กม.๔๖+๑๙๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๑๔๓ ตร.ม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๔+๕๗๓ - กม.๕+๑๘๗ LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๖+๖๒๖ - กม.๗+๔๓๖ LT.,RTปริมาณงาน ๓๑,๓๒๘ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๔+๕๗๓ - กม.๕+๑๘๗ LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๖+๖๒๖ - กม.๗+๔๓๖ LT.,RTปริมาณงาน ๓๑,๓๒๘ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.๓๓+๐๔๔ - กม.๓๓+๖๖๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๕,๐๑๔ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.๓๓+๐๔๔ - กม.๓๓+๖๖๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๕,๐๑๔ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๒+๓๔๔ - กม.๔๓+๑๗๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๖,๔๔๔ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๒+๓๔๔ - กม.๔๓+๑๗๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๖,๔๔๔ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๑๖+๘๕๐ - กม.๑๘+๗๕๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๙,๐๐๐ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๑๖+๘๕๐ - กม.๑๘+๗๕๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๙,๐๐๐ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๙ ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม.๒๒+๑๕๘ - กม.๒๓+๕๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๘,๑๘๒ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๙ ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม.๒๒+๑๕๘ - กม.๒๓+๕๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๘,๑๘๒ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน – หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒+๖๕๒ - กม.๕+๕๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๘๐๐ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒+๖๕๒ - กม.๕+๕๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๘๐๐ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน – หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๑๖+๔๖๔ - กม.๒๐+๒๖๔ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๔๐๐ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน – หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๑๖+๔๖๔ - กม.๒๐+๒๖๔ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๔๐๐ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน – หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒๘+๖๙๙ - กม.๓๐+๓๓๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๗,๕๐๐ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒๘+๖๙๙ - กม.๓๐+๓๓๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๗,๕๐๐ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น – โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๓+๑๕๐ - ๕+๒๕๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๘,๙๐๐ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๓+๑๕๐ - ๕+๒๕๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๘,๙๐๐ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย – โคกสูง ระหว่าง กม.๒๘+๐๖๑ - กม.๒๙+๘๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย – โคกสูง ระหว่าง กม.๒๘+๐๖๑ - กม.๒๙+๘๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย – โคกสูง ระหว่าง กม.๓๗+๘๒๔ - กม.๓๙+๐๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๐,๙๕๓ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย – โคกสูง ระหว่าง กม.๓๗+๘๒๔ - กม.๓๙+๐๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๐,๙๕๓ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก – โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๓+๓๗๕ - กม.๕+๑๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๕,๘๙๔ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๓+๓๗๕ - กม.๕+๑๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๕,๘๙๔ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก – โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๓+๙๗๖ - กม.๒๔+๔๘๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๐,๓๕๗ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๓+๙๗๖ - กม.๒๔+๔๘๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๐,๓๕๗ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก – โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๒๙+๓๐๔ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๕,๙๔๕ ตร.ม.
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก – โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๘+๕๐๐ - กม.๒๙+๓๐๔ LT.,RT ปริมาณงาน ๑๕,๙๔๕ ตร.ม.
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงจุดสี่ยงและอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๙+๐๕๕ - กม.๓๙+๒๗๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงจุดสี่ยงและอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๙+๐๕๕ - กม.๓๙+๒๗๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๔๘+๖๘๐ - กม.๕๐+๖๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๔๘+๖๘๐ - กม.๕๐+๖๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗,๖๙๔,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม. ๘๒+๓๐๔ - กม.๘๓+๗๘๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม. ๘๒+๓๐๔ - กม.๘๓+๗๘๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๐๖๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๐ ต้น
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๐๖๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๐ ต้น
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒,๑๑๒,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๗+๔๑๐ - กม.๓๘+๑๖๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๔ ต้น
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๗+๔๑๐ - กม.๓๘+๑๖๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๔ ต้น
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ + กม.๑๖+๕๓๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้

หัวข้อ	รายละเอียด
	เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก

หัวข้อ	รายละเอียด
	รวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ + กม.๑๖+๕๓๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๕+๙๐๐ - กม.๖+๖๕๖ LT.,RT
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๕+๙๐๐ - กม.๖+๖๕๖ LT.,RT
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑,๑๗๘,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๐ - กม.๑๐+๓๖๕ LT. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๑+๒๔๐ - กม.๑๑+๕๕๕ LT. ปริมาณงาน ๒๐ ต้น
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๐ - กม.๑๐+๓๖๕ LT. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๑+๒๔๐ - กม.๑๑+๕๕๕ LT. ปริมาณงาน ๒๐ ต้น
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑,๑๘๒,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๔+๙๕๐ - กม.๑๖+๑๐๕ LT. ปริมาณงาน ๓๔ ต้น
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๔+๙๕๐ - กม.๑๖+๑๐๕ LT. ปริมาณงาน ๓๔ ต้น
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑,๘๒๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๖+๔๗๐ - กม.๗+๔๑๕ LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๘+๑๒๕ - กม.๙+๐๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๖ ต้น
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๖+๔๗๐ - กม.๗+๔๑๕ LT.,RT. และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๘+๑๒๕ - กม.๙+๐๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๖ ต้น
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๓,๑๕๕,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๒๙+๖๓๐ - กม.๓๐+๖๘๐ CL ปริมาณงาน ๖๒ ต้น
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๒๙+๖๓๐ - กม.๓๐+๖๘๐ CL ปริมาณงาน ๖๒ ต้น
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๓,๔๘๘,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๖+๘๐๐ - กม.๗+๒๕๕,กม ๘+๐๓๕ - กม.๘+๑๗๕, กม.๙+๓๐๐ - กม.๙+๘๒๕ CL ปริมาณงาน ๗๐ ต้น
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๖+๘๐๐ - กม.๗+๒๕๕,กม ๘+๐๓๕ - กม.๘+๑๗๕, กม.๙+๓๐๐ - กม.๙+๘๒๕ CL ปริมาณงาน ๗๐ ต้น
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๓,๘๕๗,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๔๓+๖๐๐ - กม.๔๔+๔๐๐ CL ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๔๓+๖๐๐ - กม.๔๔+๔๐๐ CL ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๓,๑๙๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๔ ตอน ทางเข้าพยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๐+๐๙๐ - กม.๑+๐๘๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๔ ตอน ทางเข้าพยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๐+๐๙๐ - กม.๑+๐๘๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕,๙๐๔,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๓+๕๘๐ - กม.๗๙+๔๖๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๓+๕๘๐ - กม.๗๙+๔๖๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒,๙๒๒,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๙๙๙,๔๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๒๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านหนองปลิง ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๒๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านหนองปลิง ตำบลหนองโก อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๙๙๘,๕๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๔๙๒,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๒๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดอนหว่าน ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๒๐๐๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดอนหว่าน ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔,๗๙๑,๔๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๓๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ - บ้านโคกสูง ตำบลนาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๓๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ - บ้านโคกสูง ตำบลนาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗,๓๒๔,๔๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗,๒๔๔,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านหนองกุง ตำบลหนองทุ่ม,ขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร มค.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านหนองกุง ตำบลหนองทุ่ม,ขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๕,๘๘๔,๔๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔๙๖,๑๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านนาโพธิ์ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔๙๖,๑๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง ตำบลหนองบัวแก้ว อำเภอยางสีสุราช, จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง ตำบลหนองบัวแก้ว อำเภอยางสีสุราช, จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔๙๖,๑๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดงใหญ่ ตำบลงัวบา อำเภอเมือง, แกดำ,วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดงใหญ่ ตำบลงัวบา อำเภอเมือง, แกดำ,วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๔๙๖,๑๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านดงสวรรค์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านดงสวรรค์ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒,๗๗๒,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ - บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ - บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑,๙๕๓,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กมที่๑.๗๐๐) - บ้านนาดูน ตำบลดอนงัว, นาข่า อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กมที่๑.๗๐๐) - บ้านนาดูน ตำบลดอนงัว, นาข่า อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๓,๗๘๓,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙(กมที่๑๗.๑๙๐)-บ้านอีเม้ง ตำบลดงเมือง, กู่สันตรันต์ อำเภอยางสีสุราช , พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙(กมที่๑๗.๑๙๐)-บ้านอีเม้ง ตำบลดงเมือง, กู่สันตรันต์ อำเภอยางสีสุราช , พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘,๕๓๖,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒ (กมที่๑๘.๕๐๐)-บ้านโคกสูง ตำบลกู่ทอง, นาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๒(กมที่๑๘.๕๐๐)-บ้านโคกสูง ตำบลกู่ทอง, นาทอง อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๕,๘๘๗,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ (กมที่๓๔.๖๐๐)-บ้านหนองกุง ตำบลขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕(กมที่๓๔.๖๐๐)-บ้านหนองกุง ตำบลขามป้อม อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗,๕๖๓,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๒๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กมที่๑๙.๙๓๐) - บ้านดงบัง ตำบลหัวดง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๒๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กมที่๑๙.๙๓๐) - บ้านดงบัง ตำบลหัวดง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๐๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๔๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๒๑+๗๕๐) - บ้านหนองโพธิ์ ตำบลยางสีสราช,หนองโพธิ์ อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๔๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๒๑+๗๕๐) - บ้านหนองโพธิ์ ตำบลยางสีสราช,หนองโพธิ์ อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๓๔๕,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๓๗+๒๗๕) - บ้านหัวสระ ตำบลนาเชือก,หนองโพธิ์,หัวเรือ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๓๗+๒๗๕) - บ้านหัวสระ ตำบลนาเชือก,หนองโพธิ์,หัวเรือ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘,๖๖๖,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ (กมที่ ๙๓.๒๕๐) - บ้านดงใหญ่ ตำบลเขวา, โนนภิบาล,เสือโก้ก, อำเภอเมือง,แกดำ,วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ (กมที่ ๙๓.๒๕๐) - บ้านดงใหญ่ ตำบลเขวา,โนนภิบาล,เสือโก้ก, อำเภอเมือง,แกดำ,วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๔๐๙,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๒๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๑๙+๙๓๐) - บ้านดงบัง ตำบลดงบัง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๒๗ ยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๑๙+๙๓๐) - บ้านดงบัง ตำบลดงบัง อำเภอยางสีสุราช,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๓,๔๔๒,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กม.ที่ ๑+๗๐๐) - บ้านนาดูน ตำบลนาข่า อำเภอบรบือ,วาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กม.ที่ ๑+๗๐๐) - บ้านนาดูน ตำบลนาข่า อำเภอบรบือ,วาปีปทุม ,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๐,๐๑๘,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๒ (กม.ที่ ๓๑+๗๐๐) - บ้านกระบาก ตำบลเสือเฒ่า,เหล่าดอกไม้ อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๒ (กม.ที่ ๓๑+๗๐๐) - บ้านกระบาก ตำบลเสือเฒ่า,เหล่าดอกไม้ อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๗,๕๐๓,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กม.ที่ ๒๒+๕๐๐) - บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,หัวเรือ อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กม.ที่ ๒๒+๕๐๐) - บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,หัวเรือ อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๔,๒๒๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ (กม.ที่ ๘+๒๐๐) - บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่า,มะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ (กม.ที่ ๘+๒๐๐) - บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่า,มะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๓,๔๙๑,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๖๔+๕๙๐) - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม, โนนราษี,ยาง อำเภอบรบือ วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ (กม.ที่ ๖๔+๕๙๐) - บ้านบกพร้าว ตำบลหนองสิม, โนนราษี,ยาง อำเภอบรบือ วาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๐,๙๐๑,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๘ (กม.ที่ ๒๔+๕๐๐) - บ้านหนองกุง ตำบลชื่นชม ,หนองกุง อำเภอเชียงยืน ,ชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๘ (กม.ที่ ๒๔+๕๐๐) - บ้านหนองกุง ตำบลชื่นชม ,หนองกุง อำเภอเชียงยืน ,ชื่นชม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๐,๒๑๒,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๔๐๔๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กมที่ ๒๑.๑๐๐)-บ้านบัวค้อ ตำบลบัวค้อ อำเภอวาปีปทุม,เมือง จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๔๐๔๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓(กมที่๒๑.๑๐๐)-บ้านบัวค้อ ตำบลบัวค้อ อำเภอวาปีปทุม,เมือง จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒,๓๗๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๒๐๓๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ (กมที่๓๑.๐๕๐)-บ้านปอพาน ตำบลหนองแดง อำเภอกุดรัง, นาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๒๐๓๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ (กมที่๓๑.๐๕๐)-บ้านปอพาน ตำบลหนองแดง อำเภอกุดรัง, นาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒,๗๗๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กมที่๒๒.๕๐๐)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,ดงดวน อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓(กมที่๒๒.๕๐๐)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า,ดงดวน อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๐,๑๔๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ (กมที่๓๘.๙๓๐)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ, นาภู อำเภอยางสีสุราช ,พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒(กม ที่๓๘.๙๓๐)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลเม็กดำ, นาภู อำเภอยางสีสุราช ,พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๘๕๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ (กมที่๒๒.๕๐๐)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด มค.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓(กมที่๒๒.๕๐๐)-บ้านแดงโพง ตำบลแคน,นาข่า อำเภอวาปีปทุม,นาดูน จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๗๙๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ (กมที่๘.๒๐๐)-บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓(กม ที่๘.๒๐๐)-บ้านมะค่า ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๙,๕๘๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ (กมที่๓๘.๙๓๐)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒(กม ที่๓๘.๙๓๐)-บ้านเหล่าหมากคำ ตำบลนาภู อำเภอยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๗๙๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ (กมที่๑๒.๐๐๐)-มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลนาสีนวน , ขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้าง

หัวข้อ	รายละเอียด
	พื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘(กมที่๑๒.๐๐๐)-มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ตำบลนาสีนวน , ขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ถนนลาดยาง มค.๓๐๑๓ ถนนสาย มค.๓๐๑๓ แยก ทล.๑๒ - บ.จาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ถนนลาดยาง มค.๓๐๑๓ ถนนสาย มค.๓๐๑๓ แยก ทล.๑๒ - บ.จาน ตำบลเสือเฒ่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ถนนลาดยาง มค.๒๐๑๐ ถนนสาย มค.๒๐๑๐ แยก ทล.๒๓ – บ.หนองปลิง ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ถนนลาดยาง มค.๒๐๑๐ ถนนสาย มค.๒๐๑๐ แยก ทล.๒๓ – บ.หนองปลิง ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ถนนลาดยาง มค.๓๐๐๒ ถนนสาย มค.๓๐๐๒ แยก ทล.๒๑๙ – บ.บกพร้าว ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ถนนลาดยาง มค.๓๐๐๒ ถนนสาย มค.๓๐๐๒ แยก ทล.๒๑๙ – บ.บกพร้าว ตำบลโนนราษี อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ถนนลาดยาง มค.๒๐๓๔ ถนนสาย มค.๒๐๓๔ แยก ทล.๒๓ – บ.ปอพาน ตำบลกุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๓. ชื่อแผนงาน	ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๔. แนวทางการพัฒนา	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึงสามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ

หัวข้อ	รายละเอียด
	นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาค หรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบทเป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด ๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๙ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กิจกรรมหลัก	ถนนลาดยาง มค.๒๐๓๔ ถนนสาย มค.๒๐๓๔ แยก ทล.๒๓ – บ.ปอพาน ตำบลกุดรัง อำเภอกุดรัง จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๒. งบประมาณ	๑๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่
๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านกุดเวียนไปทาง บ้านหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	จังหวัดมหาสารคามตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำชี ซึ่งมีพื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย อำเภอกันทรวิชัย และอำเภอเมืองมหาสารคาม ติดกับแม่น้ำชี เป็นระยะทางยาว และเมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำในแม่น้ำชีไหลเชี่ยว ส่งผลกระทบต่อตลิ่งริมแม่น้ำชีทำให้มีอัตราการกัดเซาะเฉลี่ยประมาณ ๓ – ๕ เมตร ต่อปี เกิดความสูญเสียต่อพื้นที่ของตลิ่งริมแม่น้ำเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการขึ้น เพื่อให้ชาวบ้านมีคุณภาพชีวิตที่ดี ลดการน้ำท่วม และป้องกันตลิ่งพังชำรุดเสียหาย อีกทั้งเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรกรรม พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ มีจุดชมวิว จุดเช็คอิน ที่เหมาะในการท่องเที่ยวบรรยากาศธรรมชาติได้เป็นอย่างดี และเป็นการคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจ สร้างความมั่นคงให้กับพื้นที่ตำบลขามเรียงได้เป็นอย่างดี
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านกุดเวียนไปทาง บ้านหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านเกิ้งเหนือ หมู่ ๖ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	จังหวัดมหาสารคามตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำชี ซึ่งมีพื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย อำเภอกันทรวิชัย และอำเภอเมืองมหาสารคาม ติดกับแม่น้ำชีเป็นระยะทางยาว และเมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำในแม่น้ำชีไหลเชี่ยว ส่งผลกระทบต่อตลิ่งริมแม่น้ำชีทำให้มีอัตราการกัดเซาะเฉลี่ยประมาณ ๓ – ๕ เมตร ต่อปี เกิดความสูญเสียต่อพื้นที่ของตลิ่งริมแม่น้ำเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการขึ้น เพื่อให้ชาวบ้านมีคุณภาพชีวิตที่ดี ลดการน้ำท่วม และป้องกันตลิ่งพังชำรุดเสียหาย อีกทั้งเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรกรรม พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ มีจุดชมวิว จุดเช็คอิน ที่เหมาะในการท่องเที่ยวบรรยากาศธรรมชาติได้เป็นอย่างดี และเป็นการคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจ สร้างความมั่นคงให้กับพื้นที่ตำบลขามเรียงได้เป็นอย่างดี
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านเกิ้งเหนือ หมู่ ๖ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	จังหวัดมหาสารคามตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำชี ซึ่งมีพื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย อำเภอกันทรวิชัย และอำเภอเมืองมหาสารคาม ติดกับแม่น้ำชีเป็นระยะทางยาว และเมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำในแม่น้ำชีไหลเชี่ยว ส่งผลกระทบต่อตลิ่งริมแม่น้ำชีทำให้มีอัตราการกัดเซาะเฉลี่ยประมาณ ๓ – ๕ เมตร ต่อปี เกิดความสูญเสียต่อพื้นที่ของตลิ่งริมแม่น้ำเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการขึ้น เพื่อให้ชาวบ้านมีคุณภาพชีวิตที่ดี ลดการน้ำท่วม และป้องกันตลิ่งพังชำรุดเสียหาย อีกทั้งเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรกรรม พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ มีจุดชมวิว จุดเช็คอิน ที่เหมาะในการท่องเที่ยวบรรยากาศธรรมชาติได้เป็นอย่างดี และเป็นการคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจ สร้างความมั่นคงให้กับพื้นที่ตำบลขามเรียงได้เป็นอย่างดี
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	จังหวัดมหาสารคามตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำชี ซึ่งมีพื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย อำเภอกันทรวิชัย และอำเภอเมืองมหาสารคาม ติดกับแม่น้ำชี เป็นระยะทางยาว และเมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำในแม่น้ำชีไหลเชี่ยว ส่งผลกระทบต่อตลิ่งริมแม่น้ำชีทำให้มีอัตราการกัดเซาะเฉลี่ยประมาณ ๓ – ๕ เมตร ต่อปี เกิดความสูญเสียต่อพื้นที่ของตลิ่งริมแม่น้ำเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการขึ้น เพื่อให้ชาวบ้านมีคุณภาพชีวิตที่ดี ลดการน้ำท่วม และป้องกันตลิ่งพังชำรุดเสียหาย อีกทั้งเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรกรรม พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ มีจุดชมวิว จุดเช็คอิน ที่เหมาะในการท่องเที่ยวบรรยากาศธรรมชาติได้เป็นอย่างดี และเป็นการคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจ สร้างความมั่นคงให้กับพื้นที่ตำบลขามเรียงได้เป็นอย่างดี
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านวังน้ำเย็น หมู่ ๑๔ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	จังหวัดมหาสารคามตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำชี ซึ่งมีพื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย อำเภอกันทรวิชัย และอำเภอเมืองมหาสารคาม ติดกับแม่น้ำชีเป็นระยะทางยาว และเมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำในแม่น้ำชีไหลเชี่ยว ส่งผลกระทบต่อตลิ่งริมแม่น้ำชีทำให้มีอัตราการกัดเซาะเฉลี่ยประมาณ ๓ – ๕ เมตร ต่อปี เกิดความสูญเสียต่อพื้นที่ของตลิ่งริมแม่น้ำเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการขึ้น เพื่อให้ชาวบ้านมีคุณภาพชีวิตที่ดี ลดการน้ำท่วม และป้องกันตลิ่งพังชำรุดเสียหาย อีกทั้งเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรกรรม พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ มีจุดชมวิว จุดเช็คอิน ที่เหมาะในการท่องเที่ยวบรรยากาศธรรมชาติได้เป็นอย่างดี และเป็นการคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจ สร้างความมั่นคงให้กับพื้นที่ตำบลขามเรียงได้เป็นอย่างดี
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีพื้นที่บ้านวังน้ำเย็น หมู่ ๑๔ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	พัฒนาพื้นที่ในเขตตำบลเกิ้ง เพื่อรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมวัดป่าวังน้ำเย็น ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองเพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	พัฒนาพื้นที่ในเขตตำบลเกิ้ง เพื่อรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมวัดป่าวังน้ำเย็น ตำบลเกิ้ง อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	พัฒนาพื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลบรบือและพื้นที่ต่อเนื่องอำเภอบรบือ ตำบลบรบือ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองเพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	พัฒนาพื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลบรบือและพื้นที่ต่อเนื่องอำเภอบรบือ ตำบลบรบือ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๑๙๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี(ปรับปรุงซ่อมแซมฯ) ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	จังหวัดมหาสารคามตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำชี ซึ่งมีพื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย อำเภอกันทรวิชัย และอำเภอเมืองมหาสารคาม ติดกับแม่น้ำชี เป็นระยะทางยาว และเมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำในแม่น้ำชีไหลเชี่ยว ส่งผลกระทบต่อตลิ่งริมแม่น้ำชีทำให้มีอัตราการกัดเซาะเฉลี่ยประมาณ ๓ – ๕ เมตร ต่อปี เกิดความสูญเสียต่อพื้นที่ของตลิ่งริมแม่น้ำเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการขึ้น เพื่อให้ชาวบ้านมีคุณภาพชีวิตที่ดี ลดการน้ำท่วม และป้องกันตลิ่งพังชำรุดเสียหาย อีกทั้งเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรกรรม พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ มีจุดชมวิว จุดเช็คอิน ที่เหมาะในการท่องเที่ยวบรรยากาศธรรมชาติได้เป็นอย่างดี และเป็นการคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจ สร้างความมั่นคงให้กับพื้นที่ตำบลขามเรียงได้เป็นอย่างดี
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี(ปรับปรุงซ่อมแซมฯ) ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บ้านหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า มายัง ตำบลลาดพัฒนา ตำบลมะค่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือน และทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่งที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความ

	เหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชน จากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด ดังนี้ จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิต และทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บ้านหนองหญ้าม้า ตำบลมะค่า มายัง ตำบลลาดพัฒนา ตำบลมะค่า อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง พื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	จังหวัดมหาสารคามตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำชี ซึ่งมีพื้นที่อำเภอโกสุมพิสัย อำเภอกันทรวิชัย และอำเภอเมืองมหาสารคาม ติดกับแม่น้ำชี เป็นระยะทางยาว และเมื่อเข้าสู่ฤดูฝนน้ำในแม่น้ำชีไหลเชี่ยว ส่งผลกระทบต่อตลิ่งริมแม่น้ำชีทำให้มีอัตราการกัดเซาะเฉลี่ยประมาณ ๓ – ๕ เมตร ต่อปี เกิดความสูญเสียต่อพื้นที่ของตลิ่งริมแม่น้ำเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการขึ้น เพื่อให้ชาวบ้านมีคุณภาพชีวิตที่ดี ลดการน้ำท่วม และป้องกันตลิ่งพังชำรุดเสียหาย อีกทั้งเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรกรรม พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ มีจุดชมวิว จุดเช็คอิน ที่เหมาะในการท่องเที่ยวบรรยากาศธรรมชาติได้เป็นอย่างดี และเป็นการคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจ สร้างความมั่นคงให้กับพื้นที่ตำบลขามเรียงได้เป็นอย่างดี
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง พื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลแวงน่าง ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)

๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๒๒๑,๒๙๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงภูมิทัศน์หนองกระทุ่ม ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี

	๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงภูมิทัศน์หนองกระทุ่ม ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงภูมิทัศน์และสาธารณูปโภค บริเวณอ่างเก็บน้ำหนองบัว ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิต และทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงภูมิทัศน์และสาธารณูปโภค บริเวณอ่างเก็บน้ำหนองบัว ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง(ม. ราชภัฏมหาสารคาม-ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองเพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.ราชภัฏมหาสารคาม-ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๑๔๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	พัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณหนองหน่อง-หนองดุม ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองเพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	พัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณหนองหน่อง-หนองดุม ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	พัฒนาพื้นที่ชุมชนพยัคฆภูมิพิสัยและพื้นที่ต่อเนื่องฯอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิต และทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	พัฒนาพื้นที่ชุมชนพยัคฆภูมิพิสัยและพื้นที่ต่อเนื่องฯอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมายการใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองเพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคามวิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๔๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่บึงกุย (สะดืออีสาน) และพื้นที่ต่อเนื่อง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิต และทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม

๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่บึงกุย (สะดืออีสาน) และพื้นที่ต่อเนื่อง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๑๘๙,๖๕๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์พื้นที่อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองเพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี

	๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์พื้นที่อ่างเก็บน้ำห้วยค้อ อำเภอนาเชือก จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๙๖,๒๖๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	พัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี
๓. ชื่อแผนงาน	แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้
๕. หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดหมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ(พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ใน ๓ ด้านหลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโต อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ในเป้าหมาย การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นก าลังของการพัฒนา ประเทศในทุกระดับและการเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการ ตนเองเพื่อสร้างสังคมคุณภาพ และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ในเป้าหมาย การใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุล ภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ ดังนั้น การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนต้องควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม ด้านพื้นที่สี เขียว ด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีมาตรฐานที่ดีขึ้น “โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุนาดูน” จึงเป็นโครงการที่สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี สร้างพื้นที่สีเขียว ที่อยู่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่รวมถึงยังเป็นการอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของบริเวณพระธาตุนาดูน อย่างเป็นระบบสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญ ของจังหวัดมหาสารคาม
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำชี ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนราษฎรและป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ อีกทั้ง ยังรักษาระบบนิเวศบริเวณริมตลิ่งให้คงสภาพเดิม
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. พื้นที่กัดเซาะของตลิ่งลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี ๒. พื้นที่ที่ได้รับอันตรายจากการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำชีลดลง ร้อยละ ๐.๕ ต่อปี

๘. พื้นที่เป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๙. กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม
๑๐. กิจกรรมหลัก	พัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
๑๑. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๒.ลักษณะของโครงการ	โครงการที่ดำเนินการ ๑ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๓. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
๑๔. วิธีการดำเนินโครงการ	ดำเนินการแบบจ้างเหมา
๑๕. งบประมาณ	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๖. ผลผลิต (Output)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๗. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การป้องกันความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรและทรัพย์สินของทางราชการ
๑๘.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ	สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหลังจากการได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงบประมาณ
๑๙.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

คำขวัญจังหวัดมหาสารคาม

พุทธมณฑลอีสาน ถิ่นฐานอารยธรรม ผ้าไหมล้ำเลอค่า ตักศิลานคร

สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทร. ๐๔๓-๗๗๗๓๒๐